



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II**

JL. BANDAR UDARA
MEDAN BARU KUALANAMU
DELI SERDANG 20552

Telepon :
061-8888 0360
061-8888 0544

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id
otban_wil.ii@dephub.go.id
otbanwil2@gmail.com

Nomor : AU.105/585/KOBU.II/2026
lasifikasi : Biasa
Lampiran : 2 (Dua) Rekomendasi
Perihal : Rekomendasi Ketinggian
Bangunan Gedung Bertingkat
PT. Perdana Propertindo Utama

Kualanamu, 23 September 2026

Yth. Direktur PT. Perdana Propertindo Utama

Mendasari Surat dari Direktur PT. Perdana Propertindo Utama Nomor : 037/SK/PERPPU/VIII/2026 Tanggal 27 Agustus 2026 perihal Permohonan Rekomendasi Ketinggian Maksimum Untuk Pembangunan Gedung Bertingkat, disampaikan 2 (Dua) Rekomendasi Ketinggian Bangunan Gedung Bertingkat untuk Kawasan komersial sebagai berikut :

No.	Bangunan dan Koordinat	Alamat	Nomor Rekomendasi Ketinggian	Keterangan
1.	Bangunan A 01° 07' 14.38" N 104° 06' 13.79" E	Jalan Hang Tuah, RT.000/RW.000, Kelurahan Batu Besar, Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Provinsi Kepulauan Riau	Nomor : KKOP.141/BTH-PPU/IX/2026	Direkomendasikan
	Tower Crane 01° 07' 16.03" N 104° 06' 11.61" E			
2.	Bangunan B 01° 07' 16.90" N 104° 06' 15.74" E		Nomor : KKOP.142/BTH-PPU/IX/2026	Direkomendasikan
	Tower Crane 01° 07' 18.51" N 104° 06' 13.62" E			

/Selama.....

Selama proses pembangunan dan pengoperasian bangunan dimaksud, supaya tidak mengganggu alat bantu navigasi dan komunikasi penerbangan di Bandar Udara Internasional Hang Nadim - Batam dan harus diberi marka serta pemasangan lampu sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 23 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan SNI 03-7051-2004 tentang Pemberian Tanda dan Pemasangan Lampu Halangan (*Obstacle Light*) di sekitar Bandar Udara sebagai Standar Wajib;

Apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam surat ini atau perubahan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 47 Tahun 2022 tentang Rencana Induk Bandar Udara Hang Nadim di Kota Batam Propinsi Kepulauan Riau, maka akan diadakan pembetulan dan pengkajian ulang sebagaimana mestinya;

Demikian agar dapat dijadikan acuan dalam pelaksanaan pembangunan serta pengoperasiannya dan atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah II



Dr. Asri Santosa, S.T., M.T
NIP. 197107061993011001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
2. Direktur Bandar Udara;
3. Kepala Badan Pengusahaan Batam;
4. Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Batam;
5. Direktur Utama PT. Bandara Internasional Batam;
6. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI Batam.

Rekomendasi Ketinggian Gedung/Bangunan PT. Perdana Propertindo Utama
Untuk Rencana Pembangunan Gedung Bertingkat (Bangunan A)
Nomor : KKOP.141/BTH-PPU/IX/2026

1.	Lokasi	:	Jalan Hang Tuah, RT.000/RW.000, Kelurahan Batu Besar, Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Provinsi Kepulauan Riau
2.	Koordinat bangunan	:	01° 07' 14.38" N 104° 06' 13.79" E Bangunan 01° 07' 16.03" N 104° 06' 11.61" E Tower Crane
3.	Elevasi Dasar Bangunan	:	19,053 Meter MSL
4.	Permohonan Rencana Ketinggian Bangunan dan Tower Crane terhadap AGL	:	31,550 Meter AGL untuk Bangunan (termasuk ketinggian antenna penangkal petir) dan 36 Meter AGL untuk Tower Crane (termasuk ketinggian antenna penangkal petir)
5.	Ketinggian Bangunan dan Tower Crane yang diperkenankan terhadap AGL	:	31,550 Meter AGL untuk Bangunan (termasuk ketinggian antenna penangkal petir) dan 36 Meter AGL untuk Tower Crane (termasuk ketinggian antenna penangkal petir),
6.	Ketinggian Bangunan terhadap AES	:	29,573 Meter AES untuk Bangunan dan 34,023 Meter AES Untuk Tower Crane
7.	Ambang / Elevasi Terendah	:	R/W 22R / 21,03 Meter MSL
8.	Posisi	:	Dari Ujung Permukaan Utama R/W 04L dan Center Line RW
		:	Jarak
		:	Arah
9.	Kawasan	:	Kawasan di Bawah Permukaan Horizontal Dalam KKOP Bandar Udara Internasional Hang Nadim
10.	Keterangan	:	1. Rekomendasi ini berdasarkan dokumen Rencana Induk Bandar Udara Hang Nadim Nomor : KM 47 Tahun 2022 dan hanya mengkaji dari segi Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP), tanpa pengkajian dari <i>flight procedure</i>; 2. Peraturan Menteri Perhubungan Udara Nomor : PM 90 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara; 3. Harus diberi marka serta pemasangan lampu sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 23 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan SNI 03-7051-2004 tentang Pemberian Tanda dan Pemasangan Lampu Halangan (Obstacle Light) di sekitar Bandar Udara sebagai Standar Wajib.

Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah II



Dr. Asri Santosa, S.T., M.T
NIP. 197107061993011001

Rekomendasi Ketinggian Gedung/Bangunan PT. Perdana Propertindo Utama
Untuk Rencana Pembangunan Gedung Bertingkat (Bangunan B)
Nomor : KKOP.142/BTH-PPU/IX/2026

1.	Lokasi	:	Jalan Hang Tuah, RT.000/RW.000, Kelurahan Batu Besar, Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Provinsi Kepulauan Riau
2.	Koordinat bangunan	:	01° 07' 16.90" N 104° 06' 15.74" E Bangunan 01° 07' 18.51" N 104° 06' 13.62" E Tower Crane
3.	Elevasi Dasar Bangunan	:	16,925 Meter MSL
4.	Permohonan Rencana Ketinggian Bangunan dan Tower Crane terhadap AGL	:	31,550 Meter AGL untuk Bangunan (termasuk ketinggian antenna penangkal petir) dan 36 Meter AGL untuk Tower Crane (termasuk ketinggian antenna penangkal petir)
5.	Ketinggian Bangunan dan Tower Crane yang diperkenankan terhadap AGL	:	31,550 Meter AGL untuk Bangunan (termasuk ketinggian antenna penangkal petir) dan 36 Meter AGL untuk Tower Crane (termasuk ketinggian antenna penangkal petir),
6.	Ketinggian Bangunan terhadap AES	:	29,573 Meter AES untuk Bangunan dan 34,023 Meter AES Untuk Tower Crane
7.	Ambang / Elevasi Terendah	:	R/W 22R / 21,03 Meter MSL
8.	Posisi	:	Dari Ujung Permukaan Utama R/W 04L dan Center Line RW
		:	Jarak
		:	Arah
9.	Kawasan	:	Kawasan di Bawah Permukaan Horizontal Dalam KKOP Bandar Udara Internasional Hang Nadim
10.	Keterangan	:	1. Rekomendasi ini berdasarkan dokumen Rencana Induk Bandar Udara Hang Nadim Nomor : KM 47 Tahun 2022 dan hanya mengkaji dari segi Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP), tanpa pengkajian dari <i>flight procedure</i>; 2. Peraturan Menteri Perhubungan Udara Nomor : PM 90 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara; 3. Harus diberi marka serta pemasangan lampu sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 23 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan SNI 03-7051-2004 tentang Pemberian Tanda dan Pemasangan Lampu Halangan (Obstacle Light) di sekitar Bandar Udara sebagai Standar Wajib.

Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah II



Dr. Asri Santosa, S.T., M.T
NIP. 197107061993011001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II

JL. BANDAR UDARA
MEDAN BARU KUALANAMU
DELI SERDANG 20552

Telepon :
061-8888 0360
061-8888 0544

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id
otban_wil.ii@dephub.go.id
otbanwil2@gmail.com

Nomor : AU.001/107/KOBU.II/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 Berkas
Perihal : Penyampaian Laporan hasil
Pengawasan(LHP)

Kualanamu, 13 Mei 2026

Yth. Direktur Angkutan Udara

Mendasari :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
2. Surat tugas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II - Medan Nomor : ST-KOBU.II 281 TAHUN 2026 tanggal 27 April 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, pada pelaksanaan pengawasan terhadap PT. Wings Abadi di Bandar Udara Internasional Kualanamu ditemukan adanya penerapan komponen biaya tambahan (*fuel surcharge*) yang melebihi ketentuan sebagaimana diatur dalam regulasi yang berlaku, yaitu paling tinggi sebesar 38% dari *basic fare* sesuai kelompok pelayanan. Ketidaksesuaian tersebut ditemukan pada rute Kualanamu (KNO) – Lasikin (LKI), Kualanamu (KNO) – Sibolga (FLZ), Kualanamu (KNO) – Takengon (TXE), dan Kualanamu (KNO) – Gunung Sitoli (GNS). Berkenaan dengan hal dimaksud, bersama ini disampaikan Laporan Hasil Pengawasan (LHP) Inspeksi Tarif Penumpang Angkutan Udara Niaga Berjadwal PT. Wings Abadi di Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang yang dilaksanakan pada tanggal 11 s.d. 13 Mei 2026 (Laporan Terlampir).

Demikian laporan ini disampaikan untuk dapat ditindaklanjuti sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Atas perhatian dan kerja samanya, diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II



Dr. Asri Santosa, S.T., M.T
NIP. 197107061993011001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II

JL. BANDAR UDARA
MEDAN BARU KUALANAMU

Telepon :
061-8888 0360

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id
otban_wil.ii@dephub.go.id

Nomor : AU.310/410/KOBU.II/2026
Sifat : Biasa
Lampiran : 1 (satu) laporan
Hal : Persetujuan Permohonan Perpanjangan Target
Waktu Pemenuhan Tindak Lanjut Hasil
Pengawasan Perum LPPNPI Unit Anambas

Kualanamu, 24 Agustus 2026

Yth. **General Manager Perum LPPNPI Cabang Tanjung Pinang**

Menindaklanjuti Surat General Manager Perum LPPNPI Cabang Tanjung Pinang Nomor: 081/G/14/LPPNPI/KMP.08/VI/2026 Tanggal 09 Juni 2026 Perihal Permohonan Perpanjangan Target Waktu Pemenuhan Corrective Actions Plan (CAP) Temuan Inspeksi Pelayanan Navigasi Penerbangan Tahun 2025 di Perum LPPNPI Unit Anambas, dengan hormat disampaikan persetujuan perpanjangan target waktu pemenuhan Corrective Action Plan (CAP) hasil pengawasan Perum LPPNPI Unit Anambas (terlampir).

Demikian disampaikan atas perhatiannya diucapkan terimakasih.

Kepala Kantor



Asri Santosa
NIP. 19710706 199301 1 001

Tembusan :

- Direktur Navigasi Penerbangan

**MATRIKS PERMOHONAN PERPANJANGAN TARGET WAKTU PEMENUHAN TINDAK LANJUT HASIL
INSPEKSI KESELAMATAN PENERBANGAN
PERUM LPPNPI UNIT ANAMBAS TAHUN 2025**

No	No PQ	Temuan	Rencana Tindak Lanjut	Target Waktu Pemenuhan	Progress Pemenuhan dan Current Mitigation	Usulan Target Waktu	Root Causes Temuan Belum Dipenuhi	Target Waktu Pemenuhan Yang Disetujui
BIDANG AFIS								
1.	B.29	Perum LPPNPI Unit Anambas belum melakukan evaluasi LOCA dengan : a. Unit Pelayanan Bandar Udara; b. Unit Teknik Cabang Tanjungpinang; c. Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa; d. Operator Penerbangan Wings Air.	Perum LPPNPI Unit Anambas akan melakukan amandemen LOCA terkait : a. Unit Pelayanan Bandar Udara; b. Unit Teknik Cabang Tanjungpinang; c. Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa ; d. Operator Penerbangan Wings Air.	30 Juni 2026	Perum LPPNPI Unit Anambas telah memiliki LOCA dengan Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa Edisi ke-3 Tanggal 23 September 2024 dan telah dilakukan sosialisasi kepada personil pada Kegiatan pembekalan materi performance check ATC Tanjungpinang Tanggal 11 November 2024 (terlampir). Terkait dengan LOCA terkait : a. Unit Pelayanan Bandar Udara; b. Unit Teknik Cabang Tanjungpinang; c. Operator Penerbangan Wings. Masih dalam proses pembahasan.	31 Desember 2026	Masih dalam proses amandemen dan penandatanganan LOCA dimaksud	31 Desember 2026

					dan penandatanganan.			
2.	B.30	Perum LPPNPI Unit Anambas belum melakukan Amandement LOCA dengan : a. Unit Pelayanan Bandar Udara; b. Unit Teknik Cabang Tanjungpinang; c. Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa; d. Operator Penerbangan Wings Air. Sehingga belum melakukan sosialisasi LOCA tersebut kepada personel kepada personel komunikasi penerbangan.	Perum LPPNPI Unit Anambas akan melakukan amandement LOCA dengan : a. Unit Pelayanan Bandar Udara; b. Unit Teknik Cabang Tanjungpinang; c. Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa ; d. Operator Penerbangan Wings Air. Sehingga belum Melakukan sosialisasi LOCA tersebut kepada personel komunikasi penerbangan.	30 Juni 2026	Perum LPPNPI Unit Anambas telah Melakukan sosialisasi LOCA Stasiun Meteorologi Kelas III Tarempa Edisi ke-3 Tanggal 23 September 2024 kepada personil pada kegiatan pembekalan materi performance check ATC Tanjungpinang Tanggal 11 November 2024 (terlampir). Perum LPPNPI Cabang Tanjungpinang akan segera melakukan sosialisasi LOCA kepada personil setelah Dilakukannya amandemen LOCA dengan : a. Unit Pelayanan Bandar Udara; b. Unit Teknik Cabang Tanjungpinang c. Operator Penerbangan Wings Air.	31 Desember 2026	Masih dalam proses amandemen dan penandatanganan LOCA dimaksud	31 Desember 2026

3.	D.53	Penyelenggara pelayanan unit Anambas belum memenuhi peralatan sesuai dengan unit AFIS yang meliputi : a. Catu Daya <i>Unserviceable</i> ; b. Peta penerbangan belum <i>update</i> .	Perum LPPNPI Unit Anambas akan melakukan pengadaan Catu daya dan Peta Penerbangan	30 Juni 2026	Perum LPPNPI Cabang Tanjungpinang akan segera melakukan pengadaan Catu Daya dan Peta Penerbangan di Unit Anambas.	31 Desember 2026	Masih dalam proses pengadaan	31 Desember 2026
----	------	---	---	-----------------	---	------------------------	------------------------------	------------------------



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II

JALAN BANDAR UDARA MEDAN BARU
KUALANAMU – DELI SERDANG

TELP : 061 - 8888 0360
061 - 8888 0544

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 366/KOBU.II/ND/2026

Kepada : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II
Dari : Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan
Perihal : Laporan Pemeriksaan Pesawat Udara (*Ramp Inspection*) di Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang
Tanggal : 28 September 2026

Mendasari Surat Tugas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor : ST-KOBU.II 675 TAHUN 2026 tanggal 16 September 2026 Tentang Pelaksanaan *Ramp Inspection* Keselamatan Penerbangan dalam Pengendalian Transportasi Udara tahun 2026 di Bandar Udara Internasional Kualanamu.

Dengan hormat disampaikan hal – hal sebagai berikut:

1. Telah dilaksanakan pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) terhadap pesawat udara yang sedang beroperasi di Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang pada tanggal 21 s.d 23 September 2026 oleh Personel Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara atas nama :

No	Nama	Jabatan
1.	Robert M. Hutagalung NIP. 19730106 199312 1 001	Inspektur Kelaikudaraan Pesawat Udara Ahli Madya
2.	Putra Hidayatulloh NIP. 20010616 202512 1 004	Pengevaluasi Penerbangan
3.	M Endarto Dimas Hadi D NIP. 19990619 202112 1 002	Pengawas Penerbangan
4.	Made Angga Reditya NIP. 20011028 202412 1 002	Pengawas Penerbangan

2. Hasil pelaksanaan pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) di Bandar Udara Internasional Kualanamu, Deli Serdang, menunjukkan bahwa pemeriksaan telah dilakukan terhadap 6 (enam) operator penerbangan dengan total 9 (sembilan) pemeriksaan pada 9 (sembilan) registrasi pesawat udara, sebagaimana tercantum pada Tabel 1. Dari hasil pemeriksaan tersebut, seluruh pesawat udara dinyatakan dalam kondisi laik udara. Meskipun demikian, terdapat 5 (Lima) temuan yang perlu segera ditindaklanjuti oleh operator penerbangan yang bersangkutan, sebagaimana tercantum pada Tabel 2.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II

JALAN BANDAR UDARA MEDAN BARU
KUALANAMU – DELI SERDANG

TELP : 061 - 8888 0360
061 - 8888 0544

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id

Tabel 1. Rekapitulasi Pelaksanaan *Ramp Inspection*

NO	OPERATOR	PEMERIKSAAN	REGISTRASI	TEMUAN			SATISFACTORY		
				TOTAL	OPEN	CLOSE	SAT	UNSAT	%
1	GARUDA INDONESIA	1	1	1	1	-	26	1	100%
2	SUPER AIR JET	2	2	2	2	-	45	2	95,74%
3	INDONESIA AIRASIA	1	1	-	-	-	23	-	100%
4	CITILINK INDONESIA	2	2	2	2	-	54	2	97,56%
5	LION AIR	1	1	-	-	-	29	-	100%
6	BATIK AIR	2	2	-	-	-	45	-	95,74%
TOTAL		9	9	5	5		222	5	97,81%

Tabel 2. Rekapitulasi *Finding*

N O	OPERATOR	A/C REG.	A/C TYPE	FINDINGS
1	CITILINK	PK-GQH	A 320	1. AFT CARGO DOOR SELECTOR LIGHT NOT ILLUMINATE 2. PLACARD/ MARKING MISSING/ UNREADABLE "CARGO DOOR SELECTOR" AT AFT CARGO DOOR SELECTOR 3. PLACARD/MARKING MISSING/UNREADABLE "AUXILLARY OPERATION" AT AFT CARGO DOOR SELECTOR
2	SUPER AIR JET	PK-SGA	A 320	1. PLACARD/MARKING MISSING/UNREADABLE "CAUTION WHEN CLOSING" AT NOSE WHEEL ACCESS DOOR
3	GARUDA INDONESIA	PK-GUD	A 320	1. PLACARD/ MARKING MISSING/ UNREADABLE "INFLATE TIRES WITH NITROGEN ONLY" AT AFT CARGO DOOR SELECTOR



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II

JALAN BANDAR UDARA MEDAN BARU
KUALANAMU – DELI SERDANG

TELP : 061 - 8888 0360
061 - 8888 0544

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id

Sehubungan dengan hal tersebut, dengan hormat kami sampaikan laporan hasil pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) yang telah dilaksanakan dalam rangka peningkatan keselamatan penerbangan serta pengendalian transportasi udara Tahun 2026 di Bandar Udara Internasional Kualanamu.

Demikian laporan ini disampaikan. Atas perhatian dan perkenan Bapak Kepala Kantor, kami ucapkan terima kasih.

Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara
dan Pengoperasian Pesawat Udara



Muhammar Muchtar, ST., M.M
NIP. 197306272005021001

**LAPORAN KEGIATAN
PEMERIKSAAN TERHADAP PESAWAT UDARA (*RAMP INSPECTION*)
YANG SEDANG BEROPERASI DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL
KUALANAMU – DELI SERDANG
(21 s.d 23 September 2026)**



**KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II – MEDAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
TAHUN 2026**

KATA PENGANTAR

Pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) terhadap pesawat udara yang sedang beroperasi merupakan salah satu bentuk pengawasan dalam bidang Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara yang dilaksanakan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II – Medan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 22 Tahun 2015 Tentang Peningkatan Fungsi Pengendalian dan Pengawasan Oleh Kantor Otoritas Bandar Udara untuk memastikan bahwa para operator penerbangan / pemegang AOC menjalankan kegiatannya sesuai dengan standar, sistem, dan prosedur teknis serta pengoperasian yang telah disetujui Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Persiapan, pelaksanaan dan pelaporan pengawasan ini berpedoman pada Surat Tugas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor : ST-KOBU.II 675 TAHUN 2026 tanggal 16 September 2026 Tentang Pelaksanaan *Ramp Inspection* Keselamatan Penerbangan dalam Pengendalian Transportasi Udara tahun 2026 di Bandar Udara Internasional Kualanamu.

Laporan kegiatan pengawasan ini meliputi dasar pelaksanaan, tujuan, tim pelaksana inspeksi, jadwal dan lokasi pelaksanaan inspeksi, dokumen referensi, ruang lingkup, hasil inspeksi, kesimpulan, dan rekomendasi serta lampiran-lampiran dokumentasi inspeksi.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
A. DASAR PELAKSANAAN.....	3
B. TUJUAN.....	4
C. TIM PELAKSANA INSPEKSI.....	4
D. DOKUMEN REFERENSI.....	4
E. RUANG LINGKUP.....	5
F. JADWAL DAN LOKASI PELAKSANAAN INSPEKSI.....	5
G. HASIL INSPEKSI.....	5
H. KESIMPULAN.....	7
I. REKOMENDASI.....	7
LAMPIRAN 1 – DOKUMENTASI KEGIATAN DAN <i>FINDING</i>	10
LAMPIRAN 2 – REKAPITULASI RAMP INSPECTION.....	14

A. DASAR PELAKSANAAN

Dasar pelaksanaan pengawasan mengacu kepada:

1. Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
2. Undang-undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang;
3. Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 5 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Resiko;
4. Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 32 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan Pasal 32;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 22 Tahun 2015 Tentang Peningkatan Fungsi Pengendalian dan Pengawasan Oleh Kantor Otoritas Bandar Udara;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2021 tentang Tata Cara Pengawasan dan Pengenaan Sanksi Administratif Terhadap Pelanggaran Peraturan Perundang-undangan di Bidang Penerbangan;
8. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 459 Tahun 2015 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
9. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 252 Tahun 2017 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 8900-6.2 (*Staff Instruction Part 8900-6.2*) Tentang Pemeriksaan Ramp (*Ramp Inspection*);
10. Surat Tugas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Nomor : ST-KOBU.II 675 TAHUN 2026 tanggal 16 September 2026 untuk Melaksanakan *Ramp Inspection* Keselamatan Penerbangan dalam Pengendalian Transportasi Udara tahun 2026 di Bandar Udara Internasional Kualanamu.

B. TUJUAN

Pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) terhadap pesawat udara yang sedang beroperasi di bandar udara dilaksanakan dengan tujuan untuk memastikan kondisi pesawat udara dan kegiatan pengoperasian pesawat udara memenuhi peraturan, ketentuan dan standar keselamatan yang berlaku.

C. TIM PELAKSANA INSPEKSI

Adapun pelaksanaan Ramp Inspection dilakukan oleh Tim Inspektur Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (KPPU) Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II – Medan, dengan susunan tim sebagai berikut:

No	Nama	Jabatan
1.	Robert M. Hutagalung NIP. 19730106 199312 1 001	Inspektur Kelaikudaraan Pesawat Udara Ahli Madya
2.	Putra Hidayatulloh NIP. 20010616 202512 1 004	Pengevaluasi Penerbangan
3.	M Endarto Dimas Hadi D NIP. 19990619 202112 1 002	Pengawas Penerbangan
4.	Made Angga Reditya NIP. 20011028 202412 1 002	Pengawas Penerbangan

D. DOKUMEN REFERENSI

Pelaksanaan *Ramp Inspection* berpedoman kepada :

1. *Regulatory Requirement*: CASR Part 43, 61, 91, 119, 121 and 135
2. *Guidance Material*: SI 8900-6.2
3. *Applicable form*: DGCA Form No. 120-13 "*Ramp Inspection Checklist*"
4. Operator Manual :
 - a. *Operation Manual* (OM);
 - b. *Ground Operation Manual* (GOM)
 - c. *Minimum Equipment List* (MEL);
 - d. *Company Maintenance Manual* (CMM);
 - e. *Maintenance Program* (MP);
 - f. *Aircraft Maintenance Manual* (AMM).

E. RUANG LINGKUP

Tabel 1. Area Ramp Inspection

Area : <i>Ramp Inspection</i>		
No	Ruang Lingkup	Related Checklist
1	Memastikan kondisi <i>flight deck</i> , kelengkapan dokumen dan <i>flight data</i> , <i>safety equipment</i> , <i>flight crew</i> yang bertugas serta <i>journey log book/technical log</i> sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.	DGCA Form 120-13 Item A
2	Memastikan kondisi <i>cabin</i> dan kelengkapan <i>safety equipment</i> sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.	DGCA Form 120-13 Item B
3	Memastikan kondisi pesawat udara (eksternal) sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.	DGCA Form 120-13 Item C
4	Memastikan kondisi <i>cargo compartment</i> dan <i>cargo safety</i> sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.	DGCA Form 120-13 Item D
5	Memastikan hal-hal pendukung lainnya seperti kegiatan <i>refueling</i> dilaksanakan sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.	DGCA Form 120-13 Item E

F. JADWAL DAN LOKASI PELAKSANAAN INSPEKSI

Kegiatan yang dilaksanakan adalah Pemeriksaan Pesawat Udara (*Ramp Inspection*) terhadap Pesawat Udara yang sedang Beroperasi pada tanggal 21 s.d 23 September 2026 di Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang (KNO).

G. HASIL INSPEKSI

Hasil pelaksanaan pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) di Bandar Udara Internasional Kualanamu - Deli Serdang, menunjukkan bahwa pemeriksaan telah dilakukan terhadap 6 (enam) operator penerbangan dengan total 9 (sembilan) pemeriksaan pada 9 (sembilan) registrasi pesawat udara, sebagaimana tercantum pada Tabel 1. Dari hasil pemeriksaan tersebut, seluruh pesawat udara dinyatakan dalam kondisi laik udara. Meskipun demikian, terdapat 5 (lima) temuan yang perlu segera ditindaklanjuti oleh operator penerbangan yang bersangkutan, sebagaimana tercantum pada Tabel 2.

Tabel 1. Rekapitulasi Pelaksanaan *Ramp Inspection*

N O	OPERATOR	PEMERIKSAAN	REGISTRASI	TEMUAN			SATISFACTORY		
				TOTAL	OPE N	CLOS E	SA T	UNSA T	%
1	GARUDA INDONESIA	1	1	1	1	-	26	1	96,30%
2	SUPER AIR JET	2	2	2	2	-	45	2	95,74%
3	INDONESIA AIRASIA	1	1	-	-	-	23	-	100%
4	CITILINK INDONESIA	2	2	2	2	-	54	2	96,43%
5	LION AIR	1	1	-	-	-	29	-	100%
6	BATIK AIR	2	2	-	-	-	45	-	100%
TOTAL		9	9	5	5		222	5	97,81%

Tabel 2. Rekapitulasi Finding

N O	OPERATOR	A/C REG.	A/C TYPE	FINDINGS
1	CITILINK	PK-GQH	A 320	1. AFT CARGO DOOR SELECTOR LIGHT NOT ILLUMINATE 2. PLACARD/ MARKING MISSING/ UNREADABLE "CARGO DOOR SELECTOR" AT AFT CARGO DOOR SELECTOR 3. PLACARD/MARKING MISSING/UNREADABLE "AUXILLARY OPERATION" AT AFT CARGO DOOR SELECTOR
2	SUPER AIR JET	PK-SGA	A 320	1. PLACARD/MARKING MISSING/UNREADABLE "CAUTION WHEN CLOSING" AT NOSE WHEEL ACCESS DOOR
3	GARUDA INDONESIA	PK-GUD	A 320	1. PLACARD/ MARKING MISSING/ UNREADABLE "INFLATE TIRES WITH NITROGEN ONLY" AT AFT CARGO DOOR SELECTOR

Salinan hasil pemeriksaan pesawat udara berupa *carbon copy* sudah disampaikan kepada masing-masing pemegang *Air Operator Certificate* (AOC) yang mengoperasikan pesawat udara tersebut melalui *Pilot in Command* (PIC) dan hasil pemeriksaan pesawat udara tersebut juga sudah di-input ke dalam *Internal Management Safety Information System* (IMSIS) <https://imsis.dephub.go.id/imsis/> yang bertujuan sebagai data base hasil pengawasan dan juga sebagai media untuk menyampaikan hasil pemeriksaan

kepada Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU) dan pemegang AOC.

H. KESIMPULAN

Hasil pelaksanaan pemeriksaan pesawat udara (*Ramp Inspection*) di Bandar Udara Internasional Kuala Lumpur-Kuala Lumpur, menunjukkan bahwa pemeriksaan telah dilakukan terhadap 6 (enam) operator penerbangan dengan total 9 (Sembilan) pemeriksaan pada 9 (Sembilan) registrasi pesawat udara. Terdapat 3 (tiga) temuan yang memerlukan tindak lanjut oleh PT. Citilink Indonesia, 1 (satu) temuan yang memerlukan tindak lanjut oleh PT. Super Air Jet dan 1 (Satu) temuan yang memerlukan tindak lanjut oleh PT. Garuda Indonesia.

Hasil pemeriksaan pesawat udara tersebut juga sudah di-*input* ke dalam *Internal Management Safety Information System* (IMSIS) <https://imsis.dephub.go.id/imsis/> yang bertujuan sebagai data base hasil pengawasan dan juga sebagai media untuk menyampaikan hasil pemeriksaan kepada Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU) dan pemegang AOC.

I. REKOMENDASI

Berdasarkan hasil pengawasan yang dilaksanakan, disampaikan rekomendasi agar para pemegang AOC dapat menindaklanjuti temuan yang ada dan dapat terus menjaga kondisi kelaikudaraan pesawat udara yang dioperasikannya dengan baik dan melaksanakan pengoperasian pesawat udara sesuai dengan peraturan, ketentuan dan standar keselamatan yang berlaku.

Demikian Laporan Pemeriksaan Pesawat Udara (*Ramp Inspection*) terhadap Pesawat Udara yang sedang Beroperasi di Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang (KNO) pada tanggal 21 s.d 23 September 2026 ini dibuat, atas perhatian yang diberikan diucapkan terima kasih.

Dibuat di Kualanamu
pada tanggal 28 September 2026

Dibuat Oleh:
Pengevaluasi Penerbangan



Putra Hidayatulloh
NIP. 20010616 202512 1 004

Pengawas Penerbangan



M Endarto Dimas Hadi D
NIP. 19990619 202112 1 002

Pengawas Penerbangan



Made Angga Reditya
NIP. 20011028 202412 1 002

Diperiksa Oleh:
Inspektur Kelaikudaraan Pesawat
Udara Ahli Madya



Robert M. Hutagalung
NIP. 19730106 199312 1 001

Mengetahui
Plh. Kepala Seksi Angkutan Udara,
Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara

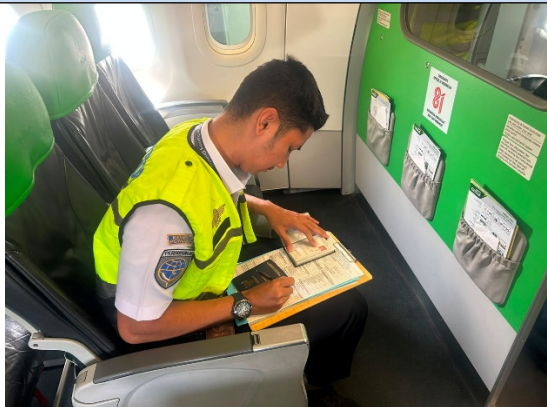


Haposan P. Simanjuntak, S.Si
NIP. 19880424 201012 1 007

LAMPIRAN 1 – DOKUMENTASI KEGIATAN DAN *FINDING*

DOKUMENTASI *RAMP INSPECTION* DAN *FINDING RAMPCHECK* DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU – DELI SERDANG PERIODE 21 s.d 23 September 2026

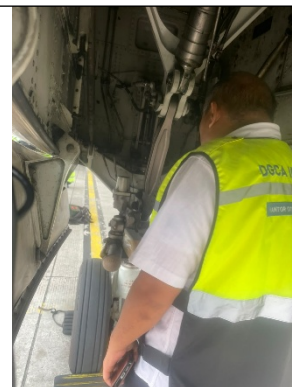
PEMERIKSAAN *DOCUMENT ON BOARD*



PEMERIKSAAN *AIRCRAFT CONDITION*



Pemeriksaan *General External Condition*



Pemeriksaan *Landing Gear & Nose Gear*

PEMERIKSAAN AIRCRAFT CONDITION



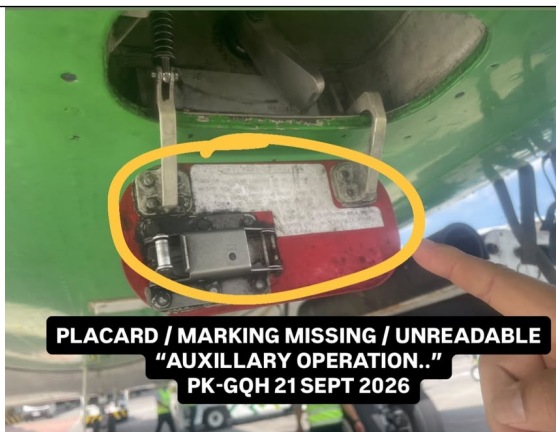
Pemeriksaan *Fan Blade*

DOKUMENTASI FINDING

PT CITILINK INDONESIA



PK-GQH, A320,
PLACARD / MARKING
MISSING/UNREADABLE
"CARGO DOOR SELECTOR" AT AFT
CARGO DOOR SELECTOR
(ITEM C1, CAT. 1)"

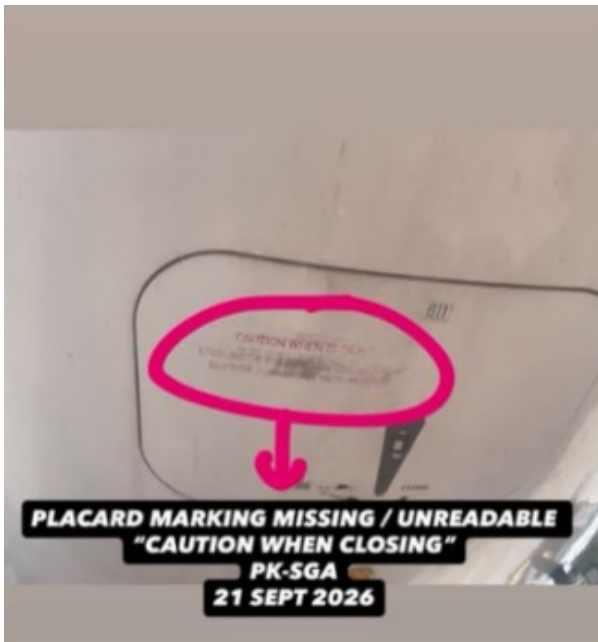


*PK-GQH, A320,
PLACARD / MARKING
MISSING/UNREADABLE
"AUXILLARY OPERATION "
(ITEM C1, CAT. 1)"*



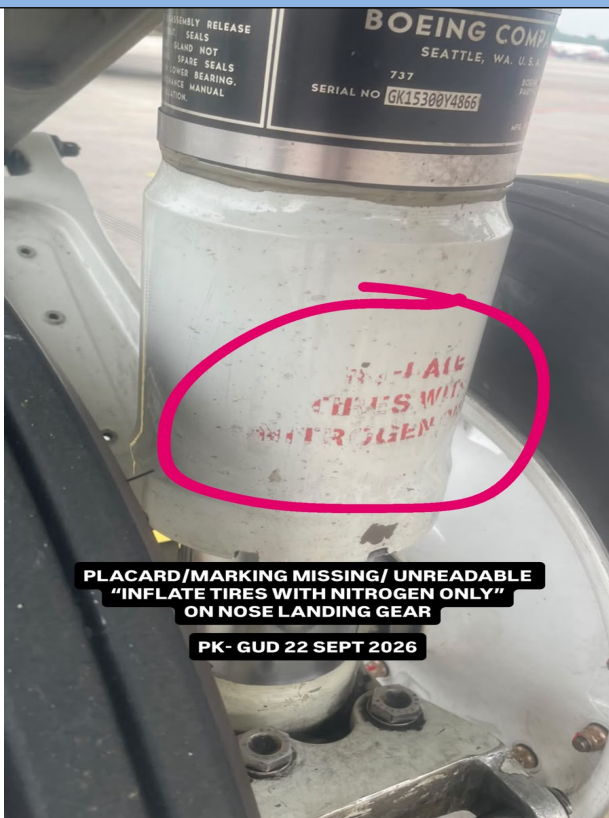
*PK-GQH, A320,
AFT CARGO DOOR SELECTOR LIGHT NOT
ILLUMINATE
(ITEM C2, CAT. 1)"*

PT. SUPER AIR JET (PK-SGA)



PK- SGA, A 320. *PLACARD MISSING/
UNREADABLE*
"CAUTION WHEN CLOSING"
(C1, CAT. 1)

PT. GARUDA INDONESIA (PK-GQU)



PK- GUD, A 320. *PLACARD MISSING/
UNREADABLE*
"INFLATE TIRES WITH NITROGEN ONLY"
(C1, CAT. 1)

LAMPIRAN 2 – REKAPITULASI RAMP INSPECTION

REKAPITULASI HASIL *RAMP INSPECTION* DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KUALANAMU – DELI SERDANG PERIODE 21 s.d 23 September 2026

N O	DATE	LOCATION	OPERATOR	A/C REG.	A/C TYPE	MSN	PIC	SIC	FA1
1	21/09/2026	KNO	CITILINK INDONESIA	PK-GQH	A 320	6408	FRANSISCO REDI (ATPL 6221)	HANEDA RIZKY (CPL 9835)	YOHANES FERDINAND CHANDRA (FAC 5212)
2	21/09/2026	KNO	SUPER AIR JET	PK-SGA	A 320	5090	NATANAEL HAMONANGAN (ATPL 19-0162)	ILHAM FAUZI (CPL 17-0302)	FADHILLAH K.S (FAC FAC 22-0651)
3	21/09/2026	KNO	INDONESIA AIRASIA	PK-AXT	A 320	3486	MUHAMMAD WIRATAMA HADI PRAYOGO (ATPL 19-0139)	MARSCHER REDEBIRE (CPL 18-0061)	NOVITA DWI ANGGRAINI (FAC 6108)
4	22/09/2026	KNO	GARUDA INDONESIA	PK-GUD	B 737- 800NG	41335	SUKMAGUNG SUHARTONO (ATPL 5615)	RAHMAT PURNAMA W (250092)	DESI ALVINA (FAC 14065)
5	22/09/2026	KNO	CITILINK INDONESIA	PK-GLS	A 320	5556	CHRISTIAN DIAMOND RUMINTJAP (ATPL 18-0041)	ANTONY BUDIMAN (CPL 9926)	ANDRIANI WIDIYATNIKO (FAC 5804)
6	22/09/2026	KNO	SUPER AIR JET	PK-SJI	A 320	4818	ANANG I (ATPL 26-0026)	PRAYOGI ATMAJA (CPL 19-0272)	JEANE F (FAC FAC22-0343)
7	23/09/2026	KNO	BATIK AIR	PK-BDF	A 320	9505	ADAM B (ATPL 25-0180)	MUHAMMAD GATRA ASENA HIKMANA (CPL 18-0699)	DINI A (FAC FAC21-0370)
8	23/09/2026	KNO	LION AIR	PK-LSK	B 737- 900ER	39837	PUTU DEVAN ANANTAWIJAYA (ATPL 24-0039)	ANDI QAMARUL AKHYAR (CPL 16-0343)	MEI LIA NOVITA PUTRI (FAC 15674)

N O	DATE	LOCATION	OPERATOR	A/C REG.	A/C TYPE	MSN	PIC	SIC	FA1
9	23/09/2026	KNO	BATIK AIR	PK-LDJ	B 737- 800NG	40061	KUL ID-7263/ SIN ID-7147	YUDI WIRYAKUSUMA (ATPL 3994)	IMAN N (ATPL21-0101)



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH II**

JL. BANDAR UDARA
MEDAN BARU KUALANAMU
DELI SERDANG 20552

Telepon :
061-8888 0360
061-8888 0544

Email : otban_wil.ii@dephub.go.id
otban_wil.ii@dephub.go.id
otbanwil2@gmail.com

Nomor : AU.0/600/KOBU.II/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Perihal : Surat Pemberitahuan Pengawasan

Kualanamu, 29 September 2026

Yth. Periksa Alamat Terlampir

Mendasari :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara;
2. Surat Keputusan Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tanggal 9 Juni 2026 Nomor: SK-KOBU.II 2 Tahun 2026 tentang Tim Kerja Pengawasan terhadap Keselamatan, Keamanan, dan Pelayanan Penerbangan di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II;
3. Nota Dinas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Tanggal 10 Agustus 2026 Nomor: 252/KOBU.II/ND/2026 tentang Revisi ke-2 Jadwal Kegiatan Pengawasan Terhadap Keselamatan, Keamanan, dan Pelayanan Penerbangan di Wilayah Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II.

Sehubungan dengan dasar tersebut di atas, dengan ini disampaikan bahwa Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II akan melaksanakan kegiatan pengawasan kegiatan angkutan udara pada operator penerbangan PT. Citilink Indonesia di Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang pada tanggal 02 s.d 04 Oktober 2026, dengan kegiatan Inspeksi Terhadap Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal pada PT. Citilink Indonesia.

Berkenaan dengan pelaksanaan kegiatan tersebut, kami mohon bantuan saudara untuk menyediakan data dan informasi yang diperlukan serta menugaskan personel yang dapat mendampingi selama pelaksanaan kegiatan pengawasan dimaksud.

Demikian surat pemberitahuan ini disampaikan. Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terimakasih.

Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah II,



Dr. ASRI SANTOSA, S.T., S.SI.T., M.T.

Lampiran I Surat Kepala Kantor
Nomor : AU.0/600/KOBU.II/2026
Tanggal : 29 September 2026

Kepada Yth :

1. Direktur Operasi PT. Angkasa Pura Aviiasi Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang;
2. Station Manager PT. Citilink Indonesia Bandar Udara Internasional Kualanamu – Deli Serdang.

Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah II,



Dr. ASRI SANTOSA, S.T., S.SI.T., M.T.
NIP. 197107061993011001

Lampiran II Surat Kepala Kantor
Nomor : AU.0/600/KOBU.II/2026
Tanggal : 29 September 2026

**Tim Inspektur Penerbangan
Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II – Medan**

Sie.	Kegiatan	Personil
Angkutan Udara, Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara	Melaksanakan Inspeksi Terhadap Pemegang Sertifikat Standar Angkutan Udara Niaga Berjadwal PT. Citilink Indonesia	Haposan Simanjuntak Batu Nainggolan Raffy Arrasyfazra Prayogo Mgs Ayatullah Fayruz

Kepala Kantor Otoritas
Bandar Udara Wilayah II,



Dr. ASRI SANTOSA, S.T., S.SI.T., M.T.
NIP. 197107061993011001