

NO	DOKUMEN PERSYARATAN	REFERENSI
1	<p><b>Surat permohonan resmi yang ditandatangani oleh pimpinan perusahaan dan diberi cap/stempel perusahaan yang memuat : (Format File : PDF)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Alamat lengkap perusahaan / Kop sudah lengkap. (Mencantumkan Nomor telepon kantor, dan contact person yang dapat dihubungi/HP serta alamat Email yang aktif).</li> <li>Alamat lokasi rencana pembangunan yang memenuhi jalan, RT/RW, Kelurahan, Kecamatan, Kabupaten/Kota dan Provinsi.</li> <li>Rencana peruntukan pembangunan.</li> <li>Ketinggian rencana pembangunan yang diajukan.</li> <li>Koordinat lokasi rencana pembangunan menggunakan WGS 84 (D,M,S) dan elevasi lokasi rencana pembangunan (m MSL).</li> </ol>	Program Pendirian Bangunan
2	<p><b>Dokumen Hasil Pengukuran yang berupa : (Format File : PDF)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Titik referensi awal / titik ikat dilengkapi dengan Koordinat menggunakan WGS 84 (D,M,S) dan Elevasi (m MSL).</li> <li>Dasar teori teknik pengukuran, mapping setiap titik pengukuran.</li> <li>Surat pernyataan penanggung jawab atas hasil pengukuran.</li> <li>Tabel hasil pengukuran dan foto dilapangan saat pengukuran.</li> <li>Bukti salinan Surat Keterangan Tenaga Ahli yang melakukan pengukuran yang masih valid.</li> </ol>	Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor: SKEP/29/II/2010 tentang petunjuk pelaksanaan pengukuran dan pengawasan kualitas koordinat navigasi penerbangan dengan sistem geodesi dunia (World Geodetic System) 1984 Bagian 173-4 (Advisory Circular Part 173-4)
3	<p><b>Dokumen Dena Lokasi dan Gambar Struktur Bangunan yang meliputi : (Format File : PDF)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Gambar Lokasi yang berupa : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denah Lokasi;</li> <li>• Gambar Lokasi menggunakan Google Earth;</li> </ul> </li> <li>Gambar rencana struktur bangunan (softdrawing);</li> <li>Ketinggian penggunaan crane saat pembangunan (bila digunakan);</li> <li>Ketinggian asap dari cerobong (bila digunakan);</li> </ol>	PM 90 Tahun 2018 Tentang Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara.
4	<p><b>Dokumen Kepemilikan Lahan yang meliputi : (Format File : pdf)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Fotokopi e-KTP Pemilik Lokasi Bangunan;</li> <li>Fotokopi Surat Tanah (Sertifikat Tanah ) dari BPN atau Pemerintah Daerah;</li> </ol>	PM 90 Tahun 2018 Tentang Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara.

5	<b>Registrasi ke Sistem OSS (Online Single Submission) yang memuat : (Format File : pdf)</b> - Nomor Induk Berusaha (NIB)	PM 90 Tahun 2018 Tentang Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara.
6	<b>Data Spesifikasi Teknis seperti : (Format File : pdf)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lampu</li> <li>• Teknis Timer.</li> <li>• Photocell / Tanda Halangan.</li> </ul>	SNI 03-7051-2004 Pemberian tanda dan pemasangan lampu halangan (obstacle light) disekitar bandar udara.
7	<b>Bukti Surat Kuasa Pengurusan langsung dari pemilik bangunan / Direktur kepada pengurus yang dilengkapi dengan e-KTP Pemohon, Nomor Telepon/HP dan Alamat email yang aktif. (Format File : pdf)</b>  NB: Jika dalam proses pengurusan diwakilkan.	PM 90 Tahun 2018 Tentang Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara.
8	<b>Fotokopi e-KTP Pemohon. (Format File : pdf)</b>	PM 90 Tahun 2018 Tentang Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara.

Sumber : SOP Penerbitan Rekomendasi Ketinggian Gedung / Bangunan didalam Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP)  
 Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah II Kualanamu - Deliserdang